

ESCLUSIVO: I GOMMONI «PROTAGONISTI» ALL'AMERICA'S CUP

Dicembre 2005 - € 5,00

GIL GOMMONI

E LA NAUTICA PER TUTTI

244

ANTEPRIME

GENOVA: TUTTE LE NOVITA' DEL SALONE NAUTICO

AGONISMO

ENDURANCE: IL BILANCIO DI UN ANNO DI SPORT

TECNICA

MOTORI: SCEGLIERE IL FUORIBORDO SU MISURA

LE NOSTRE PROVE

FONTANA BROS **ABILA 9**
ARIMAR **SCUBA X-690**
ORIZON **6.50 ELITE**
RAIMAR **470 RIB**
SACS **580 IT**

ITINERARI

SARDEGNA: CARLOFORTE, NAVIGARE ALLA SCOPERTA DI SAPORI E COLORI



9 771120 226007 5 0244



**GUIDA
AL MERCATO**
TUTTI I PREZZI AGGIORNATI
DEL NUOVO E DELL'USATO
DI GOMMONI, MOTORI
E CARRELLI



il cabinato. Prossimamente pubblicheremo una presentazione più approfondita di questo super-gommone.

PEGASUS 2005, SFIDA ALLA SCLEROSI

Un giovane gommonauta calabrese, Antonello Saltalamacchia, che da oltre dieci anni convive con la sclerosi multipla, ha portato a termine quest'estate, in compagnia dell'amico Francesco, un'impresa davvero memorabile: un *raid* in gommone fino alle isole Canarie a bordo di un Nuova



Il King 990 di Nuova Jolly utilizzato da Antonello Saltalamacchia per il raid «Pegasus 2005». Notare i tre maxi-serbatoi sistemati in coperta.

Jolly King 990 (9,97 x 3,30 m f.t.) motorizzato con una coppia di fuoribordo Suzuki da 225 hp. Partito dal capoluogo calabrese il 19 agosto scorso, il gommone ha toccato le coste della Sardegna, Gibilterra, Madeira e, infine, le Isole Canarie per un totale di oltre 3.300 miglia. Il percorso del ritorno prevedeva, invece, la navigazione sottocosta al Marocco, passando di nuovo per Gibilterra e Sardegna. Il gommone, strettamente di serie, è stato arricchito con ben tre serbatoi supplementari da 900 litri - sistemati dietro l'appoggiareni e davanti al cassero di guida - e una tenda per il *camping* nautico. Saltalamacchia non è nuovo a imprese del genere: l'anno

scorso aveva effettuato un *raid* nel Mar Tirreno di oltre 900 miglia. Per saperne di più potete consultare il sito Internet www.ilsaracino.com.

IDROVIA VENETA: «DI PORTISTA... CHI?»

Il 21 settembre scorso l'Unione Navigazione Interna Italiana, nell'ambito di un programma di valorizzazione turistica del territorio da Venezia a Grado attraverso la Litoranea Veneta e le sue diramazioni, ha invitato i rappresentanti dei Comuni che si affacciano lungo le sponde a bordo delle motonavi «Silis» e «San Lunardo», per verificare la fattibilità di una linea di navigazione turistica lungo questa via d'acqua. Si è parlato di strutturare pacchetti turistici differenziati, in grado di offrire dal «mordi e fuggi» a un itinerario integrato motonave-*pullman* o motonave-bici anche di più giorni, ed è stato coniato un nuovo termine: *mobilità lenta* (forse parafrasando il già sperimentato *slow-food*...), una nuova espressione della *new-age*, che tradotto in un italiano «ruspante» suonava come: *guai a chi fa onde*. Gli amministratori pubblici si sono impegnati nella costruzione di attracchi turistici, nei rispettivi territori: purtroppo, però, abbiamo constatato che, ancora una volta, non si è parlato di diporto. C'è un particolare che forse è sfuggito a molti, ma a noi no: nel suo intervento,

continua a pagina 26 →



BASE NAUTICA
Boat Center

Official Dealer per il Lazio

SPECIALISTI in

in PACKAGE con **HONDA Johnson MARINE EVINRUDE**

Visita il nostro sito www.basenautica.it e trovi le migliori offerte

LATINA SEDE ED ESPOSIZIONE Via Pontina km. 78 - tel. 0773 250411 - 0773 258015 info@basenautica.it

A SOLI 40 MINUTI DA ROMA

PRODUZIONE GOMMONI E TUBOLARI CONTO TERZI

TRENT'ANNI DI ESPERIENZA NEL SETTORE ORA AL SERVIZIO DEI GOMMONAUTI

prc
battelli pneumatici
produzione riparazione e vendita

LA QUALITÀ AL MIGLIOR PREZZO DI FABBRICA

Gommoni personalizzati, vasta scelta di colori e allestimenti

PRC - Via Ponte, 10 - 23888 Perego (LC)
tel. 039.5310514 - fax 039.5313824
e-mail: info@prcgommoni.it www.prcgommoni.it