

Dal 1969, un solo marchio.

Car
Club

Morano Calabro

Tel. 0981.30352

www.carclub.it

il Quotidiano della Calabria

Reggio e provincia

Dal 1969, un solo marchio.

Car
Club

Roma

Tel. 06.88560315

www.carclub.it

ANNO 11 - N. 351 - € 1,00
Il Quotidiano + Enciclopedia - € 1,10

Direzione: via Mattia Preti, 7 - 87040 Castrolibero (Cs) Telefono 0984.4550100 - 852828 • Fax 0984.853893 Amministrazione: via Rossini 2, Castrolibero (Cs)
Redazione di Reggio: via Cavour, 30 - Telefono. 0965.818768 • Fax 0965.817687 - Poste Italiane spedizione in A.P. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - DCO/DC-CS/167/2003 Valida dal 07/04/2003

Venerdì 30 dicembre 2005
www.ilquotidianodellacalabria.it

Bankitalia: consenso unanime

Mario Draghi Governatore

Il presidente della Repubblica Ciampi
ha controfirmato la nomina

Bpi: Unipol sotto inchiesta. Gnutti si dimette



Mario Draghi

alle pagine 4, 5 e 6

Strade ghiacciate e disagi. Vento, pioggia e obbligo di catene sull'A3



Firenze: Piazza della Signoria sotto la neve

Mezza Italia sotto la neve

Firenze imbiancata dopo 21 anni
Un senzatetto morto a Roma

a pagina 8

Il Consiglio ha votato il documento finanziario entro i termini

Regione: passa il bilancio

Settanta milioni di euro per lo sviluppo della Locride

AGAZIO Loiero ha vinto la sua battaglia: il bilancio di previsione 2006 della Regione Calabria è stato approvato ieri senza il ricorso al voto di fiducia entro il termine del 31 dicembre. Un record. Mai infatti era avvenuto nella storia della Calabria. La maggioranza ha risposto alle sollecitazioni del governatore praticamente su tutta la linea. Il documento prevede lo stanziamento di 70 milioni di euro per lo sviluppo della Locride.

a pagina 12

QUANDO SI SPARA
SULLA CROCE
ROSSA

di MOISE' ASTA

C'erano l'altro ieri a Roma nel

l'inserto
**WEEK
end**

Tutti gli appuntamenti

Dopo il raid 2005 Saltalamacchia non si arrende

Antonello ci riprova

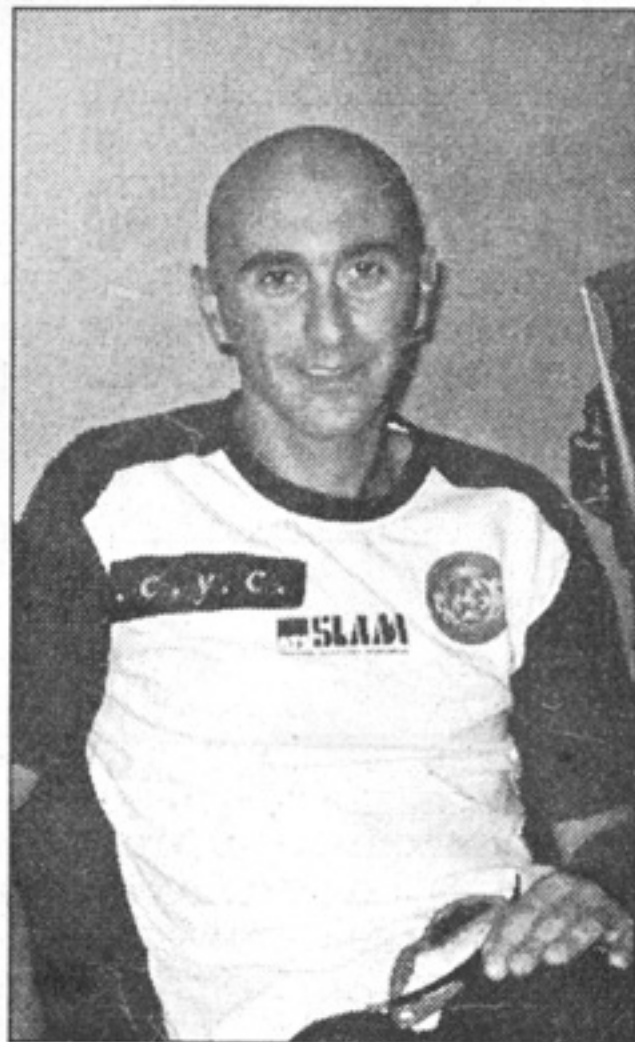
RIFLESSIONE e riposo è il binomio che accompagna le feste di Antonello Saltalamacchia che, affetto da sclerosi multipla, nel mese di agosto ha sfidato il mare a bordo di un gommone di dieci metri per raggiungere le Canarie. Ma soprattutto ha sfidato se stesso, le sue condizioni fisiche, le difficoltà che si possono incontrare nel mettere in piedi un raid del genere.

Un raid che, anche se non completamente riuscito, ha rappresentato il punto di partenza per il futuro. Antonello non ha nessun'intenzione di abbattersi, né la voglia di dimostrare quanto, in queste imprese, ci crede. Anche a dispetto di chi, in questi anni, non gli ha dato fiducia.

“Il Raid 2005 nell'Oceano Atlantico - ha affermato Antonello Saltalamacchia - non è stato solo divertimento. I momenti difficili ci sono stati, dal punto di vista organizzativo e non solo. Già postergare la partenza dal 10 al 20 di Agosto ci ha fatto imbattere in pieno in quella perturbazione che ha fatto notevoli danni in tutta Europa.

Questo ha significato navigare le ultime 60 miglia della prima tappa Reggio - Sardegna, col mare forza 7 e ad una velocità non superiore ai 6 nodi”.

“Arrivati in Sardegna, - continua Antonello - la sosta forzata di quattro giorni con i porti sovraffollati. Il 25 la partenza per Ibiza e dopo Gibilterra e fin qui tutto regolare. Dopo, l'Oceano e circa 700 miglia prima di toccare nuovamente terra all'isola di Madeira. Mai prendere per oro colato i bollettini meteo. Infatti dopo 100miglia da Gibilterra, l'Oceano invece di essere forza 2-3 come da previsioni, si faceva conoscere con tutta la sua immensità. Non è semplice dire cosa si prova a navigare in Oceano con quelle onde e soprattutto la notte. Arrivati a Madeira la gioia di essere accolti da gente che non conoscevano e dopo i primi curiosi ecco arrivare la loro TV ed il giornale. Ma la gioia più grande è stata quella di portare il nome della Città di Reggio Ca-



Antonello Saltalamacchia

labria fin la giù. Tutto questo è stato possibile perché alle spalle avevo persone che hanno incarnato perfettamente lo spirito del ruolo che svolgono, come Daniela De Blasio, consigliera delle pari opportunità, Tilde Minasi, assessore alle politiche sociali, Agostino e Bruna Siviglia, dello Yachting club”.

Ma nel suo viaggio Antonello ha incontrato più di una difficoltà. “I dolori - continua - sono stati il ritrovarsi il 28 agosto (data che sarebbe dovuta essere quella del ritorno) in mezzo all'Oceano con una nuova perturbazione in arrivo che imponeva un ulteriore stop di 3-4 giorni mentre il mio compagno doveva assolutamente riprendere il lavoro. Da qui la dura decisione di interrompere”.

Saltalamacchia non racconta, quindi, solo gli aspetti piacevoli: “In questo raid ho portato anche la tristezza nel constatare il totale disinteresse del mio paese d'origine, Palmi, per un progetto così importante. Dopo 38 anni di cittadinanza palmese, la mancata risposta delle istituzioni è qualcosa che fa riflettere molto. Certamente non è stato bello vedere che alla partenza il 20 agosto da Reggio c'erano tutti gli amici di Reggio, curiosi, le televisioni, e solo 2 concittadini palmesi che poi erano miei parenti”.

“Adesso - conclude Antonello - sto già lavorando per il 2006, le miglia da percorrere saranno molte di più e, memore dell'esperienza passata, cercherò di non arrivare all'ultimo minuto, anche se i molteplici problemi già vissuti, non sono diipesi da me. Oggi sono convinto più che mai dell'importanza del messaggio sociale che voglio lanciare, come sono convinto di dover lottare contro delle barriere culturali, diverse da quelle architettoniche facilmente asportabili”.

Per conoscere nei dettagli il progetto che vedrà protagonista Antonello Saltalamacchia si può visitare il sito www.ilsaracino.com.

Lucio Musolino